

Lepuix

Les Motards en colère défendent un meilleur partage de la route

Tout au long de la journée de ce dimanche 26 juillet, au sommet du Ballon d'Alsace, l'antenne terrifortaine de la Fédération française des Motards en colère (FFMC90) a animé un nouveau « relais calmos ». En ce lieu touristique où se croisent des motards mais aussi des automobilistes, des cyclistes ou encore des piétons, l'association a notamment fait la promotion d'un meilleur partage de la route.

Cela faisait un certain temps qu'ils n'avaient pas mené une action là-haut. Ce dimanche 26 juillet, toute la journée, une quinzaine de bénévoles de l'antenne terrifortaine de la Fédération française des Motards en colère (FFMC90) ont animé un nouveau « relais calmos ». Le deuxième cette année. Après la sortie de Giromagny direction Lepuix le 8 mai dernier, qui a attiré une cinquantaine de personnes, ils ont cette fois-ci installé leurs traditionnels barnums dans un lieu particulièrement fréquenté l'été : le sommet du Ballon d'Alsace.

Avec le même esprit qu'à l'accoutumée. « Les «relais calmos» poursuivent l'objectif de créer des échanges avec tous les usagers de la route, pas forcément qu'avec les motards. Pour une



Le «relais calmos» a été installé à proximité de la Maison du tourisme, là où de nombreux usagers de la route, venant des Vosges, du Haut-Rhin ou encore du Territoire de Belfort, peuvent se croiser. Photo Christine Dumas

meilleure entente entre tout le monde, un meilleur partage de la route, sur la route du Ballon d'Alsace ou ailleurs, au niveau par exemple de la vitesse ou des bruits excessifs », rappelle Marcel Jardot, le coordinateur de la FFMC90.

Sensibilisation et formation

Sur place, non loin de la Maison du tourisme, cafés, viennoiseries, sandwiches et autres

boissons sont proposés par l'association. Mais pas seulement. « On essaye d'arrêter le maximum de monde. Ici, il y a des motards, mais aussi des randonneurs, des cyclistes ou encore des automobilistes », poursuit le président-coordinateur avant d'ajouter : « Deux gendarmes, à moto et en voiture, sont aussi présents, en collaboration avec la préfecture du Territoire de Belfort. L'occasion de proposer aux motards qui s'arrêtent

quelques descentes et montées accompagnées, pour rappeler les bonnes pratiques, les bonnes trajectoires dans les virages, etc. Pour faire de la sensibilisation et de la formation. »

« Faire revenir les motards sur la route du Ballon »

S'installer au sommet du département terrifortain représente également un autre intérêt pour la FFMC90. « Cela s'est vidé sur la route du Ballon », re-

marque Hugues Métille, coordinateur adjoint de la FFMC90. Et de développer : « Les actions répressives de ce printemps mises en place sur ordre de la préfecture ont considérablement fait baisser la fréquentation, que ce soit au niveau des motos ou des voitures. Les commerçants s'en ressentent. On tient à faire revenir les motards, mais ceux-ci doivent adopter une conduite apaisée. »

Ce dimanche en fin de matinée, Élodie, Frédéric et Sacha, venus du Sundgau et dont c'est le premier col franchi à moto, font le choix de s'arrêter à ce « relais calmos ». « On voulait boire un café quelque part », sourient-ils, croissants et gobelets en mains, avant d'aborder avec un bénévole de la FFMC90 la suite de leur itinéraire dans les Vosges. D'autres moments d'échanges sont prévus par l'association prochainement : une première « nuit 2-roues » de l'année le vendredi 31 juillet prochain à Giromagny (de 18 h 22 h sur le parking de l'espace de la Tuilerie) et un troisième « relais calmos » le dimanche 23 août (toute la journée à Giromagny ou dans le virage de la Gentiane dans la montée du Ballon). Pour toujours plus défendre ce meilleur partage de la route.

● Hugo Couillard